

Komunikat prasowy

Warszawa, 31 września 2023 r.

Taniej po Dolnym Śląsku z PKP Intercity – przewoźnik obniża ceny biletów okresowych!

1 września PKP Intercity wprowadza rekordowe obniżki cen miesięcznych biletów odcinkowych na Dolnym Śląsku. Upust obejmie w sumie 157 odcinków, na których ceny spadną nawet o 137 zł. W województwie dolnośląskim największa zniżka to ponad 50%.

PKP Intercity wchodzi w nowy rok szkolny z dużymi obniżkami cen biletów miesięcznych. W ten sposób narodowy przewoźnik chce zachęcić kolejnych pasażerów do wybierania ekologicznego środka transportu jakim jest kolej. Aby zachęcić podróżnych do korzystania z kolei, PKP Intercity postanowiło uatrakcyjnić ceny biletów okresowych w województwie dolnośląskim. W efekcie wprowadzono zniżki na 157 odcinkach.

Największą obniżkę narodowy przewoźnik przygotował dla mieszkańców Nowogrodu i Wrocławia. Upust na trasie między Nowogrodem Osiedle a Wrocławiem Głównym sięgnie 137 zł. Ze stolicy Dolnego Śląska taniej pojedziemy także do Zielonej Góry. Niezależnie od wybranej stacji we Wrocławiu cena połączenia do stacji Zielona Góra wyniesie 458 zł. Obniżki odczują także pasażerowie z Wołowa i Brzegu Dolnego. Bilet miesięczny na trasie między tymi miastami będzie tańszy o 118 zł. Ucieszą się także mieszkańcy Środy Śląskiej, którzy chcieliby dojechać do Zielonej Góry oraz pasażerowie z Nowej Soli podróżujący do Wrocławia Leśnicy. Za bilet tam i z powrotem zapłacą o ponad 100 zł mniej. W województwie dolnośląskim na 54 odcinkach pasażerowie pojadą o ponad 50 zł taniej.

Taniej w całej Polsce

Obniżki cen biletów okresowych obejmują 15 województw. Zakres obniżek jest bardzo szeroki, wynosi od 1 zł do 239 zł i zależy od dotychczasowych cen oraz poziomu wypełnienia składów na wybranych trasach. Z nowych cen ucieszą się nie tylko mieszkańcy Dolnego Śląska, ale również pasażerowie z województw: śląskiego, kujawsko-pomorskiego, małopolskiego, mazowieckiego, warmińsko-mazurskiego i wielkopolskiego, którzy będą mogli na niektórych odcinkach liczyć na obniżki przekraczające 50%. Z jeszcze wyższych upustów skorzystają pasażerowie z trzech województw: świętokrzyskiego, pomorskiego i podkarpackiego gdzie obniżki biletów sięgną nawet 60% na niektórych odcinkach. Obniżka ma znacząco poprawić sprzedaż biletów miesięcznych i wypełnić skład, szczególnie w dni pracujące, kiedy pasażerów jest zwykle mniej.

Zniżki powyżej 100 zł na 190 odcinkach

Na 190 odcinkach PKP Intercity skala obniżki biletów waha się między 100 a 239 zł, a w przypadku 206 odcinków upusty wyniosą między 50-99 zł. Na największą kwotową obniżkę będą mogli liczyć pasażerowie podróżujący na trasie Słupsk – Trójmiasto. Zapłacą oni za bilet miesięczny aż o 239 zł mniej. Jednak wysokie upusty wprowadzono także na trasach: Rzeszów Główny - Przemyśl, gdzie cena biletu spadła o 146 zł, Skarżysko Kamienna - Kielce, ze zniżką na poziomie 117 zł, czy Olsztyn Główny – Toruń, z upustem rzędu 115 zł. Największy procentowy

spadek ceny biletu miesięcznego objął odcinek Skarżysko Kamienna – Suchedniów, gdzie obniżka sięgnie 69%, co w przeliczeniu na kwotę daje 184 zł obniżki.

PKP Intercity to największy polski operator kolejowy, który zapewnia komunikację pomiędzy dużymi miastami oraz popularnymi ośrodkami turystycznymi w kraju, łączy mniejsze ośrodki z aglomeracjami, a także umożliwia wygodne podróżowanie po Europie zapewniając mieszkańcom coraz większej liczby miast i miejscowości dostępność komunikacyjną. W ramach rozszerzonej strategii inwestycyjnej „PKP Intercity – Kolej Dużych Inwestycji” do 2030 roku Spółka przeznaczy 27 mld zł na nowoczesny tabor oraz przyjazne środowisku stacje postojowe. W 2030 roku cała flota PKP Intercity będzie nowa lub zmodernizowana, co zapewni wysoki poziom bezpieczeństwa podróży i wygody. Przewoźnik dąży do tego, by oferować pasażerom wysoki oraz powtarzalny standard podróży i intensywnie rozwija ofertę dla pasażerów, by kolej stała się środkiem transportu pierwszego wyboru. Rozwój kolei jako najbardziej ekologicznego środka transportu zbiorowego wpisuje się w założenia Europejskiego Zielonego Ładu. PKP Intercity ma ambicję, aby stać się pierwszym polskim przewoźnikiem pasażerskim, którego działalność będzie neutralna dla klimatu.